

# **EINSENDUNG VON LI-ION-AKKUS ZUM MAKITA SERVICE**

Makita Li-Ion-Akkus, die aus den Fertigungsstätten über die Makita Distributionskanäle, an den Endkunden ausgeliefert werden, sind gemäß international festgelegten Normen und UN-Standards getestet.

Das Resultat aller sicherheitstechnischen Prüfungen der Akkus ist die Prü fzusammenfassung nach UN38.3, die vom Hersteller verpflichtend für den Transport bereitgestellt werden muss.

Im internationalen Transportrecht sind Li-Ion-Akkus als Gefahrgut eingestuft, mit einer entsprechenden Vorgabe für Verpackung und Versand.

Verbunden mit der hohen Energiedichte der Akkus existiert ein höheres Gefährdungspotenzial, insbesondere bei dem Versand gebrauchter Akkus, welches aber durch die nachfolgend beschriebenen Maßnahmen auf ein Minimum beschränkt werden kann.

Einer der größten Risikofaktoren beim Transport von Akkus oder akkubetriebenen Geräten ist die Kurzschlussgefahr bei Kontakt der Akkupole bzw. -klemmen mit anderen Akkus, Metallgegenständen oder sonstigem leitfähigen Material.

Die Verpackung der Akkus muss deshalb separat erfolgen und auf eine Art und Weise, die einen möglichen Kurzschluss und die Beschädigung der Anschlusspole verhindert. Die Akkus müssen in einem nicht leitfähigen Material verpackt und gegen Hin- und Herrutschen in einer stabilen Umverpackung gesichert werden



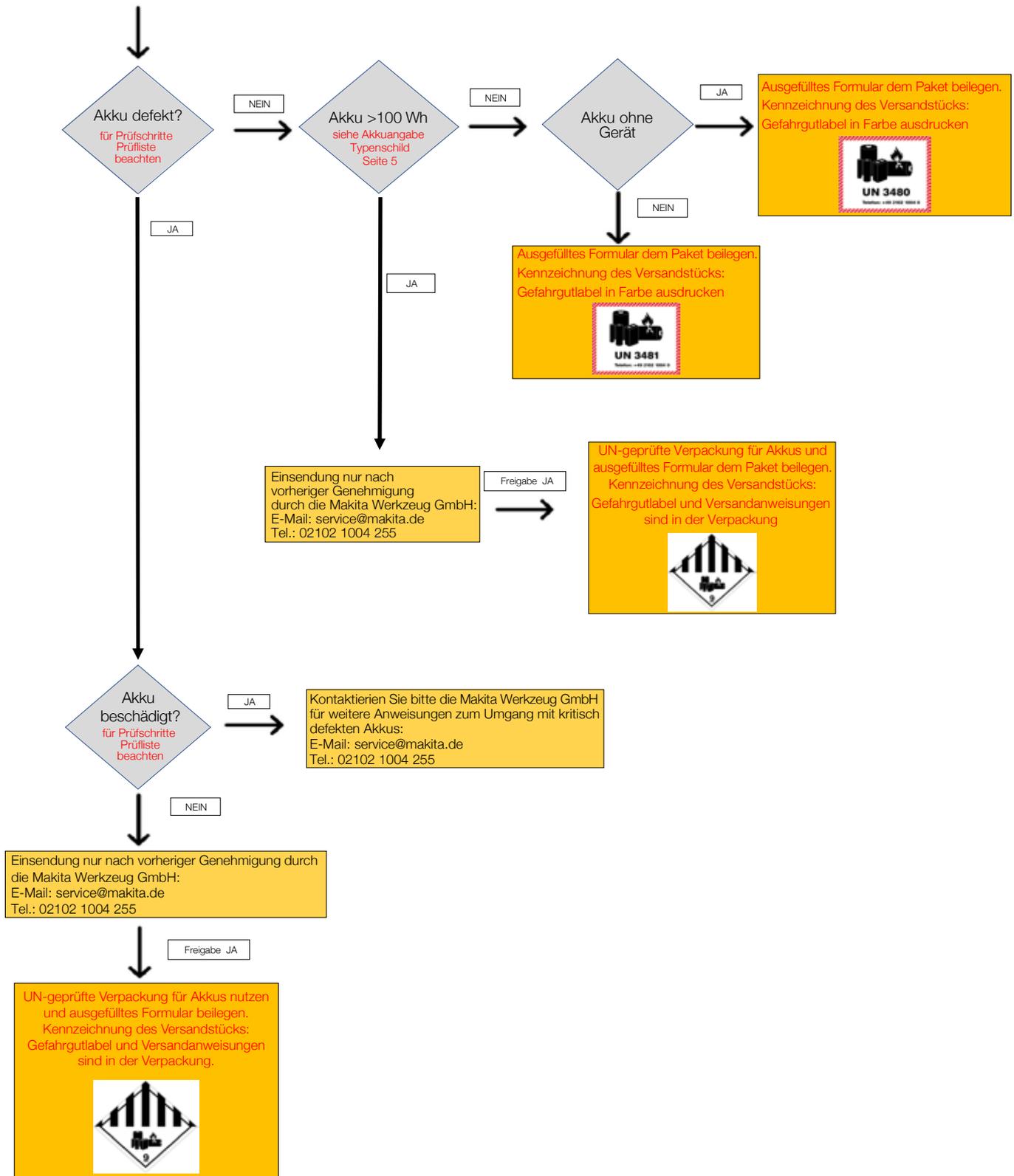
Für jeden Transportvorgang im Gefahrgutbereich sind alle Beteiligten mit verantwortlich, also auch der Versender und Auftraggeber des Gefahrgutes. Im Zweifelsfall und bei Fragen zum richtigen Versand wenden Sie sich bitte an unsere Service Abteilung:

Per E-Mail an [service@makita.de](mailto:service@makita.de) oder telefonisch unter 02102-1004-255  
(Mo – Do: 8.00 – 16.30 Uhr / Fr: 8.00 – 14.30 Uhr).

1. Prüfen Sie anhand des Entscheidungsbaums, ob Ihr Akku transportiert werden kann. Füllen Sie dazu das Formular als Entscheidungshilfe vollständig aus, um die Möglichkeit der Einsendung zu überprüfen.
2. Verpacken Sie den Akku (bzw. das Gerät & den Akku) wie in den Versandanweisungen beschrieben.
3. Die Aufkleber dürfen nicht „um die Ecke“ geklebt werden.  
Nachdem Sie auch das Formular der Sendung beigelegt haben, kleben Sie bitte die Gefahrgutaufkleber gut sichtbar oben oder seitlich auf das Paket.
4. Abholung mit Rückholservice:  
Für Händler: max. Gewicht 30 kg mit DPD, über 30 kg mit Spedition Dachser  
Für private Endanwender: Abgabe der Pakete im DPD Shop bis max. 20 kg

# SCHRITT 1: PRÜFSCHRITTE UND FORMULARE

Prüfschritte zum Versand von  
Lithium-Ionen Akkus



# Prüfliste Versand von Li-Ion-Akkus

Vor der Beförderung von Akkus muss der Zustand der Akkus überprüft und dokumentiert werden. Bitte legen Sie dieses Formular der Sendung bei.

1.	<b>Angaben zum Akku/Gerät</b>	
	Akkutyp / Bezeichnung	
	Maschinenbezeichnung	
	Volt	
	Ah	
	Wh wenn > 100 Wh siehe Punkt 4 und 5	

3.	<b>Diagnose des Akkus</b>	Ja	Nein
	Gehäuse des Akkus ist beschädigt, gebrochen oder stark deformiert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Brandschaden, geschmolzene oder verformte äußere Teile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Anschlusskontakte beschädigt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Auslaufende Flüssigkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sonderbarer Geruch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Akku fühlt sich im Ruhezustand warm an	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Akku-Plombierung manipuliert oder entfernt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Bei Beantwortung einer dieser Fragen mit „JA“ ist kein Versand möglich. Es handelt sich um einen kritisch defekten Akku. Bitte wenden Sie sich an die Makita Werkzeug GmbH per E-Mail an [service@makita.de](mailto:service@makita.de) oder telefonisch unter 02102-1004-255 (Mo – Do: 8.00 – 16.30 Uhr / Fr: 8.00 – 14.30 Uhr).



Akku defekt (Ladegerät verweigert die Ladung, LED-Anzeige des Akkus blinkt rot)? Wenn nein, weiter mit 4. Wenn Ja: Versand nur mit zugelassener Verpackung möglich. Es handelt sich um einen unkritisch defekten Akku. Bitte wenden Sie sich an die Makita Werkzeug GmbH per E-Mail an [service@makita.de](mailto:service@makita.de) oder telefonisch unter 02102-1004-255 (Mo – Do: 8.00 – 16.30 Uhr / Fr: 8.00 – 14.30 Uhr).

4.	<b>Akkukapazität ≤ 100 Wh</b> Akku unter oder gleich 100 Wh, welche nicht defekt sind*? Transport möglich (siehe Versandanweisungen Akkus unter 100 Wh)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Gefahrgutaufkleber für Akkus		
	Gefahrgutaufkleber für Akkus mit Ausrüstung		

5.	<b>Akkukapazität &gt; 100 Wh</b> Akku größer 100 Wh, welche nicht defekt sind*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ist der Originalkarton des Akkus bzw. der Original Maschinenkarton (UN-geprüfte Verpackung) vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*Einsendung nur nach vorheriger Genehmigung durch die Makita Werkzeug GmbH: Per E-Mail an [service@makita.de](mailto:service@makita.de) oder telefonisch unter 02102-1004-255 (Mo – Do: 8.00 – 16.30 Uhr / Fr: 8.00 – 14.30 Uhr).

6.	<b>Anschrift</b>
	Firma
	Name
	Straße
	PLZ, Ort
	Datum, Unterschrift

# ***SCHRITT 2 & 3: VERPACKEN UND GEFAHRGUTAUFKLEBER***

## **Versandanweisung Akkus unter 100 Wh**

Akkupole mit Klebeband gegen Kurzschluß abkleben oder, falls vorhanden, Kontaktschutzkappe aufsetzen.

Akkus müssen im Versandkarton ausreichend gegen Bewegung geschützt sein (z.B. Luftpolsterfolie, Ausstopfen mit Packpapier etc.).

Kennzeichnung des Versandkartons:



Druckfähige Grafiken der Aufkleber folgen auf der letzten Seite.

## **Versandanweisung Gerät mit Akkus gleich oder unter 100 Wh**

Akkupole mit Klebeband gegen Kurzschluß abkleben oder, falls vorhanden, Kontaktschutzkappe aufsetzen.

Akkus müssen gegen Bewegung im MAKPAC bzw. Karton ausreichend geschützt sein (z.B. Luftpolsterfolie, Ausstopfen mit Packpapier etc.).

Keine leitfähigen Teile (Schrauben etc.) ungeschützt in die Verpackung oder in den MAKPAC legen.

Kennzeichnung des Versandkartons:



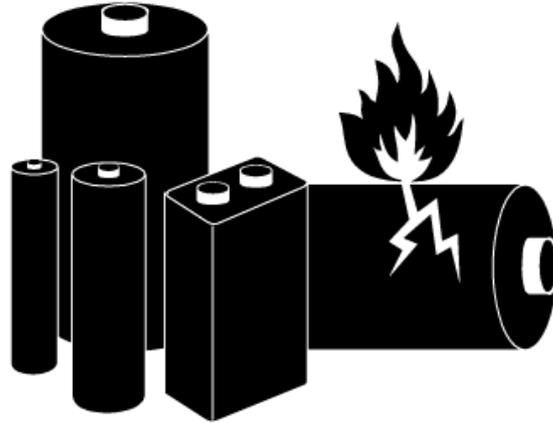
Druckfähige Grafiken der Aufkleber folgen auf der letzten Seite.

Wo finde ich die Daten der Akkus:



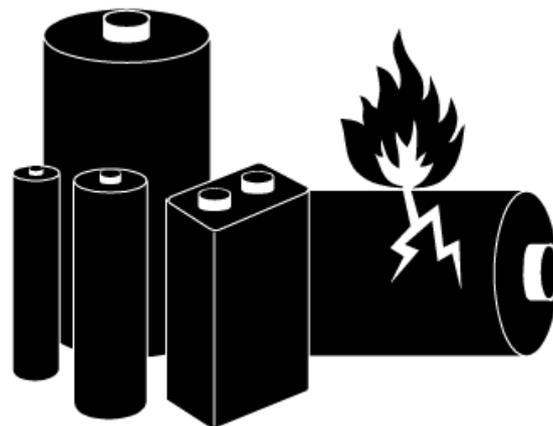
Wo finde ich die Daten der Maschine:





**UN 3480**

**Telefon: +49 2102 1004 0**



**UN 3481**

**Telefon: +49 2102 1004 0**